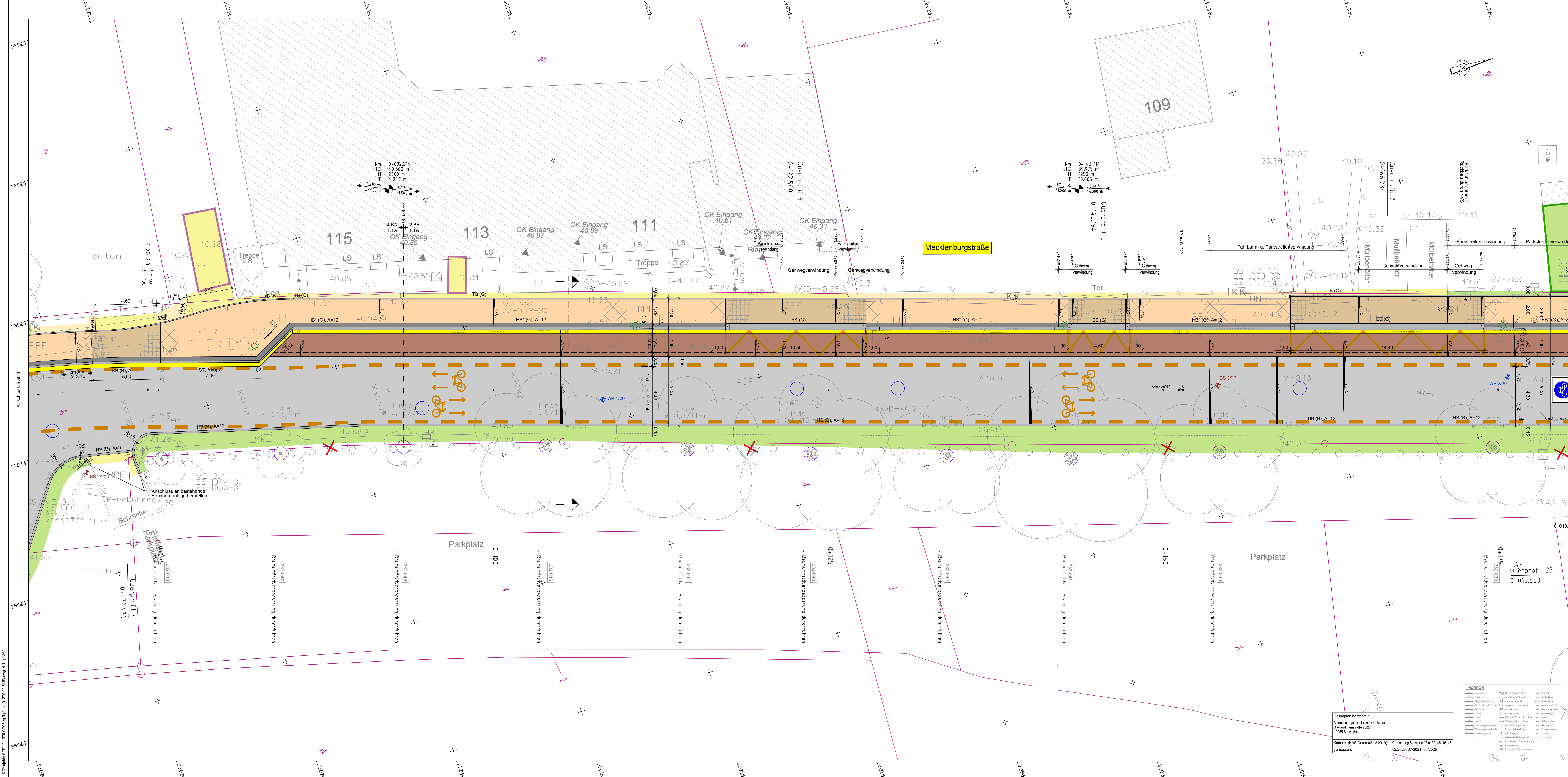




Legende

Fahrbahn / Fahrradstraße
Asphaltpflaster gemäß AQ
Fahrbahn in Einmündungsbereichen
ungeschnittenes Natursteinpflaster auf ToB
Radweg
Asphaltauflage
Aufpflasterung mit Anrampung
geschnittenes Natursteinpflaster
auf Dränasphaltragschicht
Entwässerungsrinne
2-reihiges Natursteinpflaster
Parkstreifen aus ungeschnittenen
Natursteinpflaster auf Dränbetontragschicht
Gehweg mit Bischofsmütze im Randbereich
Betonplatten 30 x 30 x 8 cm; Achs
Gehweg in Bereich von Zufahrten
Betonsteinpflaster 20 x 10 x 8 cm; Achs
Kontraspflaster im Gehwegbereich
Rechteckpflaster 20 x 10 x 8 cm; Anthrazit
Begrenzungsstreifen aus Gestaltungspflaster
Betonpflaster 7 x 14 x 8 cm; Anthrazit
Deckenschicht ohne Bindemittel
Granit-Mosaikpflaster ca. 5 x 5 x 5 cm
gebundene Bauweise
Zufahrten / Zuwegungen
Anpassung mit vort.
Pflaster/Platten aus Beton
Grünfläche / Bänke
Oberboden mit Rasensaat
Flächenwiederherstellung
für Energieversorgungs-
anlagen
Breite der Pflanzgrube (zu- und
abgewandte Fahrbahnhälfte)
Tiefe der Pflanzgrube
Stammschutz anbringen
TB Tiefbord T8x25, A=0
HB Hochbord, H15x30
vorh. Granit-Hochbord, ca. H18x30
RB Rundbord R15x22
ES Einfahrtschwelle, A=0
ST Schwellstein 15x19(22)
TS Tasterstein 15x20, 5(22)
Ü2 Übergangstein 15x19(22), A=0-3
Ü3 Übergangstein 15x20, 5(22), A=0-6
RK Rasenkantenstein 5x20, A=0
Abs Absenker
B Betonbordsteine
G Granitbordsteine
A=3 Angabe Bordansicht in cm

Nichtigungsbezeichnung
mit Angabe von Achse, Station,
Höhe Tangentialschnittpunkt,
Ausrichtungshalbmesser,
Tangentenlänge, Längeneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt
Gradientenbruchpunkt
Gradientenbruchpunkt
Querneigung
Richtungsfeld
Rippenspaltweite: Weiß
Aufmerksamkeitsfeld
Noppenpflasterstein, Weiß
Sperrfeld
Rippenspaltweite: Weiß
Fahrbahnmarkierung,
Rotmarkierung
Fahrradanlenkbügel
h=0,8m, b=0,8m
Straßenablauf
300 x 500
Entwässerungsrinne
RW-Schacht
Sonderbohrung
gem. Baugrunderkundung
Asphaltbruchproben
gem. Baugrunderkundung
geplante Baumpflanzung
mit Pflanzgrube
Station für Baumpflanzung mit Baumnummer
l = (2,0+2,0)
b = (2,0+1,0)
t = 1,5
Stutzen roden
Beleuchtung
vorhandener Leuchtenstandort
geplanter Leuchtenstandort
Rückbau Leuchtenstandort
Verwaltung
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer

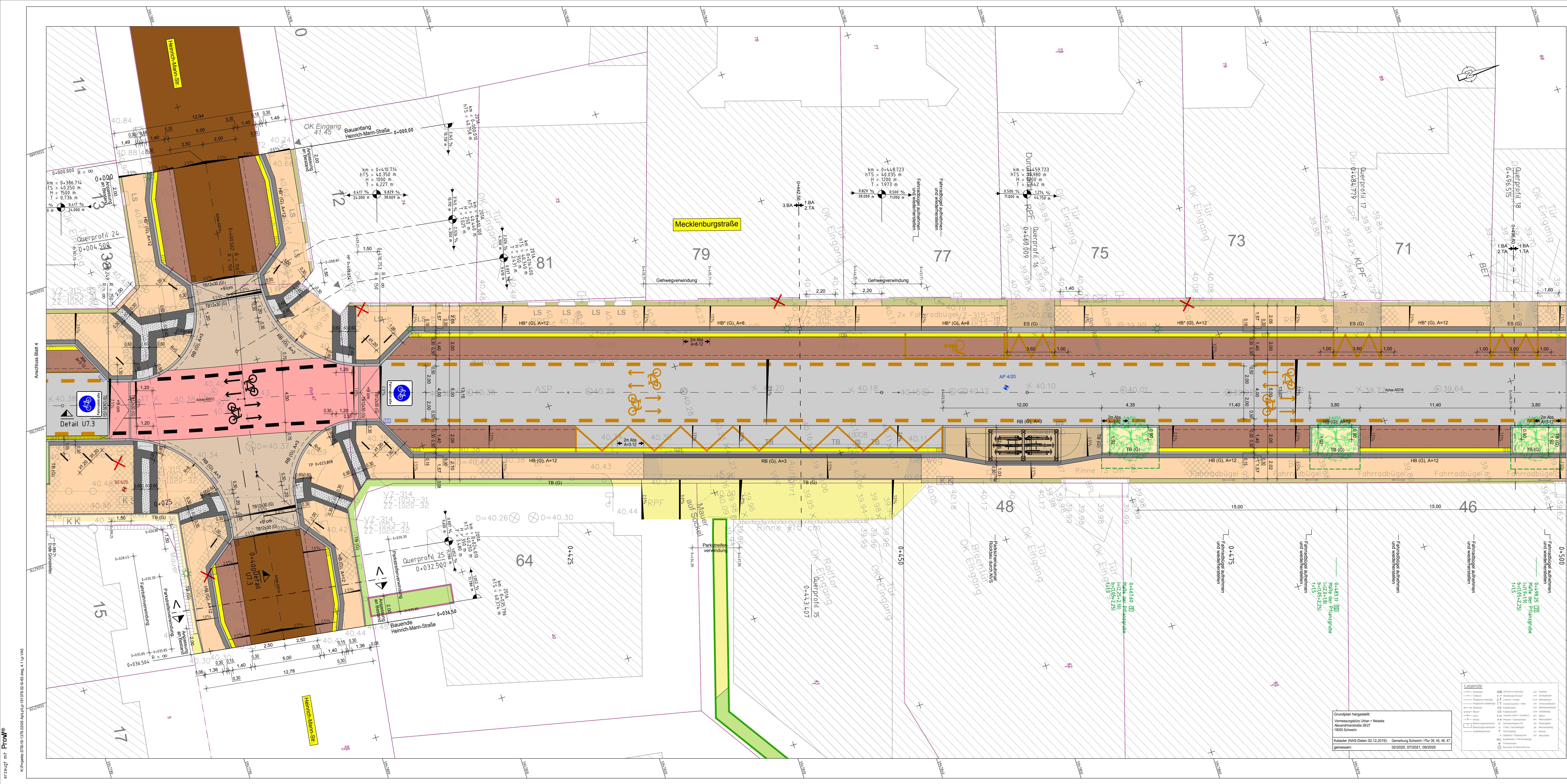
Blatt 1	Blatt 2	Blatt 3	Blatt 4	Blatt 5	Blatt 6
f	e	c	b	a	
And.-Ind.	Beschreibung/Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft	Gezeichnet
Koordinatensystem: ETRS89 UTM33		Höhensystem: DHHN2016			
Planung erstellt durch:		ICN Ingenieure GmbH		bearbeitet	
		Technische- und Fachplanung Wilhelm-Henemann-Straße 2 19053 Schwerin		Datum	
		22.05.2026		Unterschrift	
Baueinheit:		Landeshauptstadt Schwerin		gefordert durch:	
		Landeshauptstadt Schwerin Verkehrsmanagement Am Packhof 2-6 19053 Schwerin		gefordert durch:	
				gefordert durch:	

Ausführungsplanung

Planung im Auftrag von:	Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Fachgruppe Verkehrsplanung Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	Projekt-Nr.: 2025-69-001 Blatt-Nr.: 2 Blattgröße: 1.400 x 0.594 Maßstab: 1:100
-------------------------	--	---

Vorhaben/Objekt: Radnetzteil ausbau einschl. Radwegbrücke in Schwerin
AP 3: Aus- und Umbau der Mecklenburgstraße zur Fahrradstraße
4.1 Lageplan Straßenbau

aufgestellt:	geprüft:
Ort, Datum: Stempel, Unterschrift	Ort, Datum: Stempel, Unterschrift
gesehen:	genehmigt:
Ort, Datum: Stempel, Unterschrift	Ort, Datum: Stempel, Unterschrift



Legende

Fahrbahn / Fahrradstraße
Asphaltbauweise
Fahrbahn in Einmündungsbereichen
ungeschnittenes Natursteinpflaster auf ToB
Radweg
Asphaltbauweise
Aufpflasterung mit Anrampung
geschnittenes Natursteingroßpflaster
auf Dränstalltragwerk
Entwässerungsrinne
2-reihiges Natursteingroßpflaster
Parkstreifen aus ungeschnittenen
Natursteinpflaster auf Dränbetontragwerk
Gehweg in Bereich von Zufahrten
Betondeckungsplatte 20 x 10 x 8 cm; Achat
Kontrastpflaster im Gehwegbereich
Rechteckpflaster 20 x 10 x 8 cm; Anthrazit
Begrenzungstreifen aus Gestaltungspflaster
Betondeckungsplatte 7 x 14 x 8 cm; Anthrazit
Deckenschicht ohne Blindmittel
Granitbelagung mit Stabilizer
Taufstufen / Trennstreifen
Granit-Mosaikpflaster ca. 5 x 5 x 5 cm
gebundene Bauweise
Zufahrten / Zuwegungen
Anpassung mit vom
Pflaster/Platten aus Beton
Grünfläche / Bankett
Oberboden mit Rasensaat
Flächenwiederherstellung
für Beleuchtungsanlagen
für Energieversorgungs-
für Fernwärme-Trasse
Stammschutz anbringen

TB
HB
HB*
RB
ES
ST
TS
Ü2
Ü3
RK
Abs
(B)
(G)
A=3

Tiefbord TBx25, A=0
Hochbord, H15x30
vorr. Granit-Hochbord, ca. H18x30
Rundbord R15x22
Einfahrtsschwelle, A=0
Schragstein 15x19(22)
Tafelstein 15x20,5(22)
Übergangstein 15x19(22), A=0-3
Übergangstein 15x20,5(22), A=0-6
Rasenkanalstein 5x20, A=0
Absenker
(B) Betonbordsteine
(G) Granitbordsteine
Angabe Bordansicht in cm

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Achse, Station,
Höhe Tangentialpunkt,
Ausrichtungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt
Gradientenbruchpunkt
Gradientenlängspunkt
Querneigung
Richtungsfeld
Rippungspflasterstein; Weiß
Noppenpflasterstein; Weiß
Sperrfeld
Rippungspflasterstein; Weiß
Fahrradmarkierung,
Rotmarkierung
Fahrradanlehbügel
h=0,8m, b=0,8m
Straßenablauf
300 x 500
Entwässerungsrinne
RW-Schacht
Sondierbohrung
gem. Baugrundgutachten
Asphaltbruchproben
gem. Baugrundgutachten
geplante Baumpflanzung
mit Pflanzgrube
Station für Baumpflanzung mit Baumnummer
Länge der Pflanzgrube
(linkes und rechts Maß)
Breite der Pflanzgrube (zu- und
abgewandte Fahrbahnseite)
Tiefe der Pflanzgrube
Stubben roden
vorhandener Leuchtenstandort
geplanter Leuchtenstandort
Rückbau Leuchtenstandort
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3 Blatt 4 Blatt 5 Blatt 6

f	e	d	c	b	a
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

And-Ind: Beschreibung/Änderung Datum Bearbeiter / Gez.

Koordinatensystem: ETRS89 UTM33 Höhensystem: DHHN2016

Planung erstellt durch: ICN Ingenieure GmbH
Technische und Fachliche Leitung: Wilhelm-Hermsen-Strasse 2 19053 Schwerin
22.05.2026
Datum

Bearbeitet: 05/2026
Gezeichnet: 05/2026
Geprüft: 22.05.2026

Bauherr: Landeshauptstadt Schwerin
Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

gefordert durch: Landeshauptstadt Schwerin
Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

Planung im Auftrag von: Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement
Fachgruppe Verkehrsplanung
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

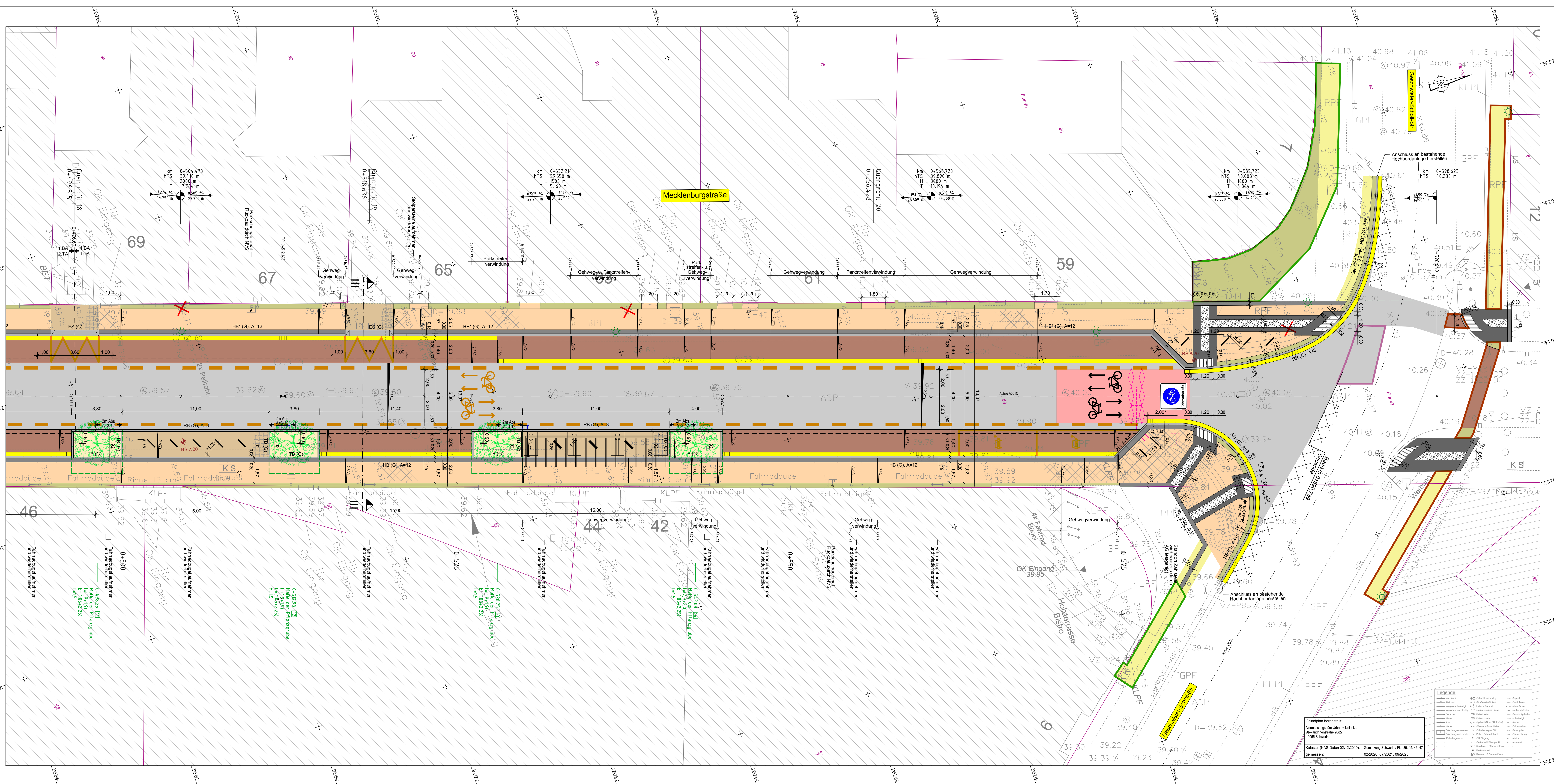
Projekt-Nr.: 2025-69-001
Blatt-Nr.: 5
Blattgröße: 1.400 x 0.594
Maßstab: 1:100

Vorhaben/Objekt: Radnetzteilusbau einschl. Radwegbrücke in Schwerin
AP 3: Aus- und Umbau der Mecklenburgstraße zur Fahrradstraße
4.1 Lageplan Straßenbau

aufgestellt: Ort, Datum Stempel, Unterschrift
gesehen: Ort, Datum Stempel, Unterschrift
geprüft: Ort, Datum Stempel, Unterschrift
genehmigt: Ort, Datum Stempel, Unterschrift

Grundplan hergestellt: Vermessungsbüro Urban + Nasseke
Alexanderstraße 26/27
19053 Schwerin
Kataster (NAS-Daten 02.12.2019): Gemarkung Schwerin / Flur 39, 45, 46, 47
gemessen: 02/2020, 07/2021, 09/2025

Ausführungsplanung



Legende

	Fahrbahn / Fahrradstraße
	Asphaltbauweise
	Radweg
	Aufpflasterung mit Anrampung
	Entwässerungsrinne
	Parkstreifen aus ungeschnittenen Natursteinpflaster auf Dränbetontragschicht
	Gehweg mit Bischofsmütze im Randbereich
	Gehweg in Bereich von Zufahrten
	Kontrastpflaster im Gehwegbereich
	Begrenzungstreifen aus Gestaltungspflaster
	Deckschicht ohne Bindemittel
	Traufstreifen / Trennstreifen
	Grünfläche / Bankett
	Flächenwiederherstellung für Energieversorgung
	Stammsschutz anbringen
	Tiefbord T8x25, A=0
	Hochbord H15x30
	Einfahrtsschwelle A=0
	Treppen T8x25, A=0
	Übergangstein 15x20, A=0-3
	Übergangstein 15x20, A=0-6
	Absenker
	Betonbordsteine
	Granitbordsteine
	Angabe Bordansicht in cm
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Achse, Station, Höhe Tangentialschnittpunkt, Ausrichtungswinkel, Tangentiallänge, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradienten-/Tangentenpunkt
	Richtungsfeld
	Rippenpflasterstein: Weiß
	Aufmerksamkeitsfeld Noppenpflasterstein: Weiß
	Sperrfeld Rippenpflasterstein: Weiß
	Fahrbahnmarkierung, Rotmarkierung
	Fahrradanliehnbügel h=0,8m, b=0,8m
	Straßeneinbau 300 x 600
	Entwässerungsrinne
	RW-Schacht
	Sondierbohrung gem. Baugrundschnitten
	Asphaltbruchproben gem. Baugrundschnitten
	geplante Baumpflanzung mit Pflanzgrube
	Station für Baumpflanzung mit Baumnummer
	Länge der Pflanzgrube (links und rechts Maß)
	Breite der Pflanzgrube (zu- und abgewandte Fahrbahnseite)
	Tiefe der Pflanzgrube
	Stubben roden
	Beleuchtung
	vorhandener Leuchtenstandort
	geplanter Leuchtenstandort
	Rückbau Leuchtenstandort
	Verwaltung
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Flurstücksnummer

Blatt 1		Blatt 2		Blatt 3		Blatt 4		Blatt 5		Blatt 6			
f													
e													
d													
c													
b													
a													
Änd.-Ind.	Beschreibung/Änderung								Datum	Bearbeiter / Gezeichnet			
Koordinatensystem: ETRS89 UTM33						Höhensystem: DHHN2016							
Planung erstellt durch:								Datum	Name				
 ICN INGENIEURE						ICN Ingenieure GmbH Technische und Forschungspunkt Wilhelm-Herzog-Strasse 2 19051 Schwerin		Tel./Fax: 0385 5885-0 / -12 office@icn-ingeniure.de www.icn-ingeniure.de		bearbeitet		05/2026	A. Karsch
										gezeichnet		05/2026	E. Körtzky
										geprüft		22.05.2026	
Datum: 22.05.2026						Unterschrift: 							

Ausführungsplanung

Planung im Auftrag von:	Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement Fachgruppe Verkehrsplanung Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	Projekt-Nr.: 2025-69-001 Blatt-Nr.: 6 Blattgröße: 1.400 x 0.594 Maßstab: 1:100
-------------------------	--	---

Vorhaben/Objekt: Radnetzteilusbau einschl. Radwegbrücke in Schwerin
AP 3: Aus- und Umbau der Mecklenburgstraße zur Fahrradstraße
4.1 Lageplan Straßenbau

aufgestellt:	geprüft:
Ort, Datum	Ort, Datum
Stempel, Unterschrift	Stempel, Unterschrift
gesehen:	genehmigt:
Ort, Datum	Ort, Datum
Stempel, Unterschrift	Stempel, Unterschrift